

## 海天客運碼頭資料概覽

背景：	臨時海天客運碼頭於2003年啓用，至今服務了近1 000萬名旅客		
	新的海天客運碼頭於2006年動工興建，2009年12月開始試業。新設施將：		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• 以更先進的設施，爲旅客提供更佳服務</li><li>• 加強香港與珠三角的聯繫，擴大香港國際機場於區內的腹地市場</li><li>• 增加客運能力</li></ul>		
位置：	機場島東端		
設施特色：	總樓面面積	— 16 500平方米（舊碼頭的8倍）	
	泊位	— 4個（可增至8個）	
	旅客登記櫃檯	— 20個	
	保安檢查通道	— 5條	
	離境稅退款櫃檯	— 1個	
	店舖	— 1家外幣找換店、1家免稅店； 將增設1家咖啡店	
客運能力：	每年達800萬人次（8個泊位的設計客運量）		
往來一號客運大樓：	乘搭旅客捷運列車往返，單程只需4分鐘		
與珠三角的聯繫：	平均每日85班渡輪往來珠三角8個口岸：		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• 東莞虎門</li><li>• 廣州南沙港</li><li>• 澳門外港客運碼頭</li><li>• 澳門氹仔</li><li>• 深圳福永</li><li>• 深圳蛇口</li><li>• 中山</li><li>• 珠海九洲港</li></ul>		
參與的航空公司：	約60家		
預辦登機服務：	<ul style="list-style-type: none"><li>• 於2005年推出，旅客可在深圳蛇口領取登機證及託運寄艙行李</li><li>• 服務於2007年推展至澳門外港碼頭及深圳福永；在2008年推展至東莞虎門</li><li>• 目前有9家航空公司在珠三角口岸提供預辦登機服務</li></ul>		